



IAM
UNION



IAM
LE SYNDICAT

TRANSPORTATION DISTRICT 140
DISTRICT DES TRANSPORTS 140
WWW.IAM140.CA

27 juin 2026

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

LES AGENTS DE SÉCURITÉ RÉCLAMENT UNE PLUS GRANDE RESPONSABILISATION AU SEIN DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ AÉROPORTUAIRE CANADIEN À L'APPROCHE DE LA COUPE DU MONDE DE LA FIFA

VANCOUVER, C.-B. – Alors que Vancouver accueille des visiteurs du monde entier à l'occasion des événements de la Coupe du monde de la FIFA, les agents de contrôle de sécurité aéroportuaire s'interrogent sur la question de savoir qui est réellement responsable du système de contrôle de sécurité aéroportuaire canadien.

Les agents de contrôle de sécurité sont fiers d'accueillir les voyageurs à Vancouver et restent déterminés à fournir un service sûr, professionnel et efficace. Mais les agents de première ligne estiment que le public mérite un débat plus large sur la question de savoir qui est responsable du système qui contrôle des millions de passagers chaque année.

L'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) est chargée des services de contrôle de sécurité dans tout le Canada. Dans la pratique, ce travail est assuré par des prestataires privés, ce qui crée un décalage entre ceux qui définissent la politique et ceux qui en assument la responsabilité lorsque des problèmes surviennent sur le terrain.

« Les Canadiens méritent de savoir qui est responsable lorsque des problèmes surviennent », a déclaré Dave Flowers, président et directeur général du district 140 du syndicat IAM et président du comité exécutif. « Lorsque les passagers sont confrontés à de longs délais d'attente, à des pénuries de personnel ou à des perturbations du service, cette responsabilité incombe au système conçu et supervisé par l'ACSTA. » Depuis des années, les agents de contrôle expriment leurs préoccupations concernant les effectifs et la fidélisation du personnel, les pressions opérationnelles croissantes aux points de contrôle, ainsi que les exigences accrues liées à l'évolution des critères de contrôle. Ils ont également souligné que les politiques d'assiduité nuisent à la stabilité de la main-d'œuvre, et que l'ACSTA ne s'engage pas de manière significative auprès de l'IAM, le syndicat représentant les agents de contrôle.

Alors que le monde entier a les yeux rivés sur Vancouver à l'occasion des événements de la FIFA, les agents de contrôle estiment que le moment est venu de se demander si le modèle actuel, reposant sur le recours à des prestataires, offre les meilleurs résultats possibles tant pour les voyageurs que pour les travailleurs et les contribuables.

Les agents de contrôle n'appellent pas à des perturbations du service ni à des actions syndicales. Ils appellent à un débat public sur la manière dont le système est géré et sur la question de savoir qui est, en dernier ressort, responsable de son bon fonctionnement.

« Les agents de contrôle en aéroport sont fiers du travail qu'ils accomplissent chaque jour », a déclaré M. Flowers. « Nous estimons que les personnes qui exercent ce métier devraient avoir véritablement leur mot à dire dans la définition de son avenir. »

Pour toute demande des médias :

Dave Flowers
Président et directeur général
District 140 de l'IAM
dflowers@iam140.ca

Halifax -	Tel/Tel. : 902-481-0077	Fax/Telec.: 902-481-0079	
Winnipeg -	Tel/Tel. : 204-987-9254	Fax/Telec.: 204-987-9252	
Calgary -	Tel/Tel. : 403-250-3708	Fax/Telec.: 403-250-3707	
Toronto -	Tel/Tel. : 905-671-3192	(Toll free/Sans frais : 1-877-426-2948)	Fax/Telec.: 905-671-2114 (Toll-Free/Sans frais • 1-866-298-0369)
Vancouver -	Tel/Tel. : 604-448-0721	(Toll free/Sans frais : 1-8n-426-3140)	Fax/Telec.: 604-448-07 to (Toll free/Sans frais: 1-888-310-1688)
Montreal -	Tel/Tel. : 514-336-3031	(Toll free/Sans frais : 1-888-992-1010)	Fax/Telec.: 514-336-3039 (Toll free/Sans frais. 1-866-800-3039)