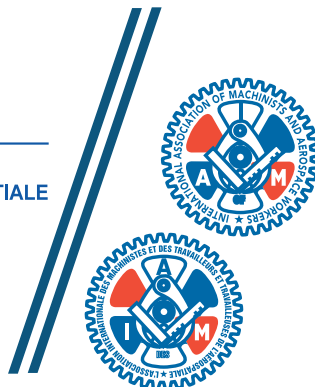


INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MACHINISTS
AND AEROSPACE WORKERS

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES MACHINISTES
ET DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES DE L'AÉROSPATIALE

OFFICE OF THE GENERAL VICE-PRESIDENT
BUREAU DU VICE-PRÉSIDENT GÉNÉRAL
CANADA



15 Gervais Drive, #707
North York, Ontario
M3C 1Y8
Tel.: (416) 386-1789
Fax: (416) 386-0210

« Au-delà de la déception »

« Je suis bien plus que déçue d'apprendre que le gouvernement canadien accorde des subventions salariales (SSUC) aux compagnies aériennes étrangères qui continuent de voler au Canada! »

C'était la réaction du vice-président général du Canada, Stan Pickthall, lorsqu'on a appris qu'une douzaine de compagnies aériennes appartenant à des intérêts étrangers avaient bénéficié de la SSUC, même si elles avaient déjà reçu des milliards de dollars de leur propre gouvernement. La base de données de la SSUC indique précisément quelles sociétés reçoivent l'avantage financé par les contribuables canadiens : https://apps.cra-arc.gc.ca/ebci/hacc/cews/srch/pub/dsplyBscSrch?request_locale=fr

« Le gouvernement fédéral fait la sourde oreille à ce sujet, surtout à une époque où nous exerçons des pressions pour obtenir l'aide dont les compagnies aériennes canadiennes ont grandement besoin. » dit Pickthall.

L'AIM est l'un des nombreux syndicats qui ont fait des pressions furieuses auprès du gouvernement fédéral pour obtenir du soutien et venir à la rescousse de l'industrie du transport aérien du Canada. Partout au Canada, les compagnies aériennes, les fournisseurs de services et les industries de soutien aéroportuaire souffrent tous, et ce sont les membres de l'AIM qui en sont les plus touchés.

Le président-directeur général, Fred Hospes, s'est fait l'écho des préoccupations de M. Pickthall : « C'est une nouvelle scandaleuse, alors que les transporteurs aériens canadiens réduisent encore une fois leur effectif. Pourtant, il n'y a eu absolument aucune aide qui aidera les travailleurs canadiens! » Hospes a noté que chaque réduction au niveau des compagnies aériennes se traduit également par une réduction supplémentaire des fournisseurs de services dans les aéroports partout au pays.

L'AIM à tous les niveaux continue d'exercer des pressions sur le gouvernement fédéral pour obtenir un soutien axé sur les travailleurs et aidera les membres de l'AIM pendant la pire crise de l'histoire moderne.

« Nous avons envoyé des lettres, fait des appels téléphoniques et lancé des pétitions dans le cadre de nos efforts pour exiger que le gouvernement présente des mesures qui aident nos membres et tous les travailleurs qui souffrent dans l'industrie du transport aérien. **C'est maintenant qu'il faut agir!** » a conclu M. Pickthall.