

La toute première Conférence mixte des agents de contrôle AIMTA-MÉTALLOS

UN SUCCÈS!

Les délégués à la toute première Conférence mixte des agents de contrôle AIMTA-MÉTALLOS, qui a eu lieu au Centre des congrès d'Ottawa au début de février, ont tous fait preuve d'un dynamisme et d'un engagement incroyables.

Il s'agissait d'un rassemblement historique, où nos deux grands syndicats ont pu travailler ensemble, planifier ensemble et apprendre à se connaître. L'AIMTA et le Syndicat des Métallos représentent environ 90% de tous les agents affectés au contrôle de la sécurité dans les deux tiers des aéroports canadiens.

Ce que fait le gouvernement n'est pas correct.

– Dave Ritchie
vice-président général canadien de l'AIMTA

Peu importe leur envergure, les aéroports de partout au pays sont très achalandés. Les agents de contrôle sont confrontés à des problèmes semblables dans tous leurs lieux de travail en raison de l'accroissement du nombre de voyageurs qui ne s'accompagne pas d'une hausse du personnel affecté au contrôle. Selon des agents de contrôle de nos deux syndicats, il s'ensuit une détérioration des conditions de travail, du stress et des pressions supplémentaires, l'absence de pauses,

un absentéisme accru et ... vous voyez le portrait.

Il est évident que le plus grand coupable est le gouvernement fédéral. Les droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA) – les frais pour couvrir les coûts de la sûreté du transport aérien – généreront plus de 681 M\$ au cours des six prochaines années. Le gouvernement utilise ce surplus pour réduire le déficit au lieu d'embaucher un nombre plus grand d'agents de contrôle de première ligne.

«Ce que fait le gouvernement n'est pas correct, a mentionné Dave Ritchie, vice-président général canadien de l'AIMTA. Il gruge les fonds destinés à la sûreté du transport aérien que verse le public voyageur et les affecte à d'autres postes du budget afin d'assurer l'équilibre budgétaire.»

«Les réductions, conjuguées aux demandes croissantes auxquelles sont confrontés les agents de contrôle, font en sorte que les passagers s'inquiètent davantage pour la sécurité du transport aérien et que la santé et la sécurité des travailleurs de première ligne est compromise», a indiqué Ken Neumann, directeur national du Syndicat des Métallos.

Au cours de la conférence captivante de trois jours, les délégués ont participé à des présentations et des ateliers pratiques offrant de nombreuses possibilités d'interagir. En plus des

Les réductions que subissent les agents de contrôle compromettent la santé et la sécurité des travailleurs de première ligne.

– Ken Neumann
directeur national du Syndicat des Métallos

allocutions des dirigeants de nos deux syndicats, Dave Ritchie et Ken Neumann, les délégués ont entendu Olivia Chow, porte-parole de l'Opposition officielle en matière de transport, et Mario Saucier de Transports Canada.



Olivia Chow, porte-parole du NPD en matière de transports

Ensemble, les agents de contrôle de nos deux syndicats détiennent la force et le pouvoir pour s'attaquer aux problèmes communs dans nos lieux de travail, par la négociation collective et l'intervention auprès des responsables politiques en vue de changements.



Résultats des ateliers interactifs

Services essentiels

L'AIMTA et le Syndicat des Métallos élaboreront une stratégie conjointe pour les négociations à venir. Face à l'ingérence du gouvernement fédéral dans d'autres compétences, nous devons être prêts et unis à la table de négociation.



Renforcer le pouvoir

Ensemble, nous possédons en nous-mêmes le pouvoir d'être plus forts et plus efficaces lorsque nous traitons avec les employeurs.

ACSTA/gouvernement fédéral

Tandis que le gouvernement fédéral prive le secteur de la sûreté aéroportuaire de financement et que l'ACSTA priorise la gestion, il est plus important que jamais que tous les agents de contrôle travaillent ensemble.

Intervention et action politiques



Les députés fédéraux Rosane Doré Lefebvre et Mike Sullivan

Les délégués ont appris des députés fédéraux Rosane Doré Lefebvre et Mike Sullivan comment faire pression sur les responsables politiques à l'égard des questions importantes pour les agents de contrôle. De plus, les délégués ont été chargés de faire pression auprès de leurs députés respectifs au plus tard le 31 mars.

Santé et sécurité

L'AIMTA et les Métallos collaboreront avec les comités de la santé et de la sécurité, et ils offriront de la formation additionnelle. Nous pourrions nous pencher sur cette question afin de rendre les comités de sécurité plus efficaces.



Rayonnements

Le savoir, c'est le pouvoir. Cependant, nous avons toujours des inquiétudes au sujet des rayonnements et du fait qu'il se pourrait que les employeurs et le gouvernement peuvent ne pas divulguer délibérément des informations. L'AIMTA et les Métallos vont coopérer à mettre au point une stratégie nationale.

Problèmes dans les lieux de travail

Dans le cadre de débats animés sur les problèmes dans les lieux de travail, les délégués ont cerné des questions communes à l'échelle de nos deux syndicats et ont discuté de moyens pour les résoudre.

Anti-harcèlement

Les délégués ont réalisé que les agents de contrôle et les gestionnaires ont besoin de plus de soutien dans ce domaine pour veiller à ce que nos lieux de travail soient exempts de harcèlement et d'intimidation.

Aller de l'avant ensemble

Le dernier jour de la conférence, Dave Ritchie et Ken Neumann se sont joints à Olivia Chow, porte-parole du NPD en matière de transport, à l'occasion d'une conférence de presse sur la Colline du Parlement. Ils ont souligné les exigences croissantes auxquelles sont confrontés les agents de contrôle, les questions liées à la santé et à la sécurité des travailleurs de première ligne et l'utilisation par le gouvernement des droits pour la sécurité des passagers à des fins autres que celle d'accroître leur sécurité. Les chaînes CTV, Global TV et CP24 ont diffusé la conférence de presse.



Le directeur national du Syndicat des Métallos Ken Neumann et le vice-président général canadien de l'AIMTA Dave Ritchie

Poursuivant sur la lancée de cette toute première conférence réussie, les dirigeants et le personnel des deux syndicats établiront nos priorités et un plan d'action.

Ils demandent aux sections locales et aux membres de participer aux prochaines étapes, d'échanger de l'information et de prendre part aux activités futures. En collaborant à l'échelle de nos deux grands syndicats, nous serons encore plus forts et mieux en mesure de relever les défis à venir pendant les négociations, nos interventions politiques et nos efforts pour rallier le soutien du public.

Merci à vous tous, les délégués, pour l'intérêt que vous avez témoigné, votre enthousiasme et votre participation. Nous espérons que vous poursuivrez cette collaboration afin que nous puissions améliorer la vie de tous nos agents de contrôle de la sécurité aéroportuaire au Canada.

En savoir plus

Les photos et les documents liés à la conférence sont disponibles sur le site www.metallos.ca/agentsdecontrôle ou www.iamaw.ca/screeners

